

# LASTFÖRUTSÄTTNINGAR

Fackverksbalkar.

Utöver egentyngder och nyttig last får balkarna belastas enligt följande:

Fackverksbalkar i linje A6 och A7.

(A8) Totalt 24,0 ton ( 240 kN) fördelade på 6 knutpunkter maximalt 4,0 ton ( 40 kN ) per knutpunkt i underkant fackverk.

Mellan knutpunkterna kan maximalt 1,0 ton ( 10 kN ) hängas in.

Balken får totalt belastas med maximalt 24,0 ton ( 240 kN ).

Fackverksbalkar i linje A5, A4, A3 och A2.

(A7) Totalt 10,0 ton ( 100 kN ) fördelade på 4 knutpunkter maximalt 2,5 ton ( 25 kN ) per knutpunkt i underkant fackverk.

Balken får totalt belastas med maximalt 10,0 ton (100 kN).

Stagbalkar.

Stagbalkar i underkant fackverksbalk, 2 st. per fack.

(A6) Stagbalkarna får maximalt belastas med punktlast 1,0 ton ( 10 kN ) med valfri placering.

Punktlasten kan fördelas på fler mindre punktlaster med valfri placering om den totala belastningen på balken ej överstiger 1,0 ton ( 10 kN ).

Stagbalkar i överkant fackverksbalk, 1 st per fack.

(A5) Stagbalken får maximalt belastas med punktlast 300 kg ( 3,0 kN ) med valfri placering. Punktlasten kan fördelas på fler mindre punktlaster med valfri placering om den totala belastningen på balken ej överstiger 300 kg ( 3,0 kN ).

Avstyvningsbalkar, 2 st. per fack.

Avstyvningsbalkar (KKR 80x80x4) för stagbalkarna får ej belastas med yttre last.

Tvärbalkar.

(A4) Tvärbalkar 4 st mellan fackverksbalk i linje A6 och A7, respektive A7 och A8.

Tvärbalkarna får maximalt belastas med punktlast 1,5 ton ( 15 kN ) med valfri placering.

Punktlasten kan fördelas på fler mindre punktlaster med valfri placering om den totala belastningen på balken ej överstiger 1,5 ton ( 15 kN ).

(A3) Bridling lastzon 1.

Bridling (vajerupphängning) i överkant fackverk resp. gavelbalk( se figur 1):

Bridling utförs så att en av vajrarna lutar 45°(se figur).

Bridling skall utföras så att horisontalkraften ( $H_p$ ) resp. vertikalkraften ( $V_p$ ) maximalt blir 1,8 ton (18kN) c/c 3,0 m i överkant fackverk resp. balk vid gavel.

(A2) Horisontallasten resp. vertikallasten kan fördelas på fler mindre laster med valfri placering om den totala horisontallasten resp. vertikallasten ej överskrider 1,8 ton (18 kN) c/c 3,0 m.

Bridling parallellt med fackverken:

Bridling utföres med hjälp av stagbalkarna (KKR 250x250x6) i överkant fackverk så att en av vajrarna lutar 45° (se figur 2).

Stagbalkarna får maximalt belastas med punktlast (vertikalt) 1,8 ton (18kN) med valfri placering.

(A1) Punktlasten kan fördelas på fler mindre punktlaster med valfri placering om den totala belastningen på stagbalken ej överskrider 1.8 ton (18kN).

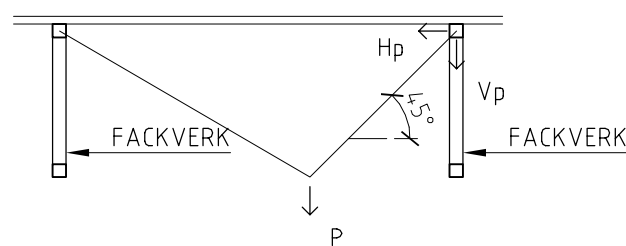
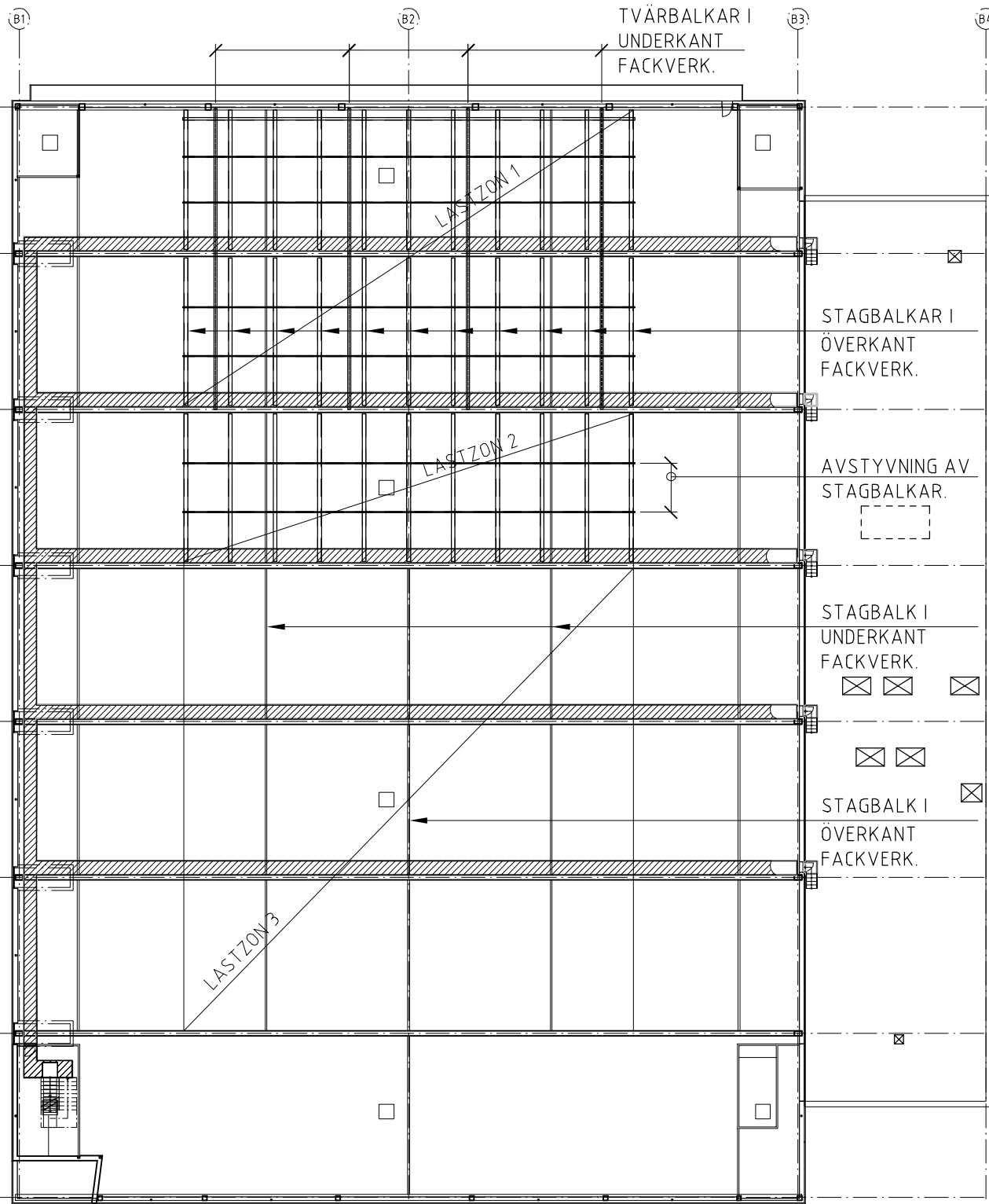
Ovan angivna tillåtna totallast på fackverken får ej överskridas (se under rubriken "Fackverksbalkar").

Bridling i lastzon 2.

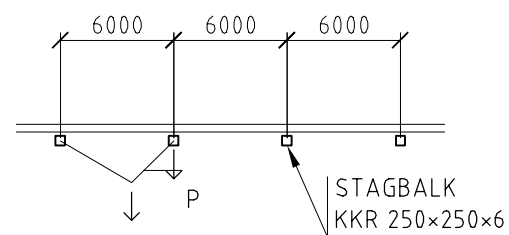
Lastförutsättning lika som för lastzon 1 med undantag av tillåten totallast på fackverk i linje A5, se under rubrik "fackverksbalkar".

Lastzon 3.

Tillåtna vertikallaster enligt tidigare angivelser.



FIGUR 1



FIGUR 2